



Cross [cycle 3 du passeport FFVL](#)

Les vols de distance sont l'essence même du vol libre mais ne s'improvisent pas pour autant. Forts de l'expérience de Sandie Cochepain, championne du monde 1997, championne d'Europe 1998, multiple championne de France et vainqueur de la coupe du monde 1999, les moniteurs des Ailes vous accompagneront dans votre apprentissage.

Maîtrisez un ciel sans frontières

Programme cross

[Niveau marron de votre passeport de vol libre.](#)

Vous savez "tenir en l'air" et exploiter le thermique. Venez apprendre les techniques du vol de distance, optimisation des ascendances et des transitions. Développer votre analyse en adéquation avec la topographie et l'aérologie.

Nous adapterons le choix du site en fonction de l'analyse des bulletins météo. Vol de repérage sur plusieurs itinéraires avec pour objectif de sortir du « bocal ».

Pour les premiers cross, la barrière est souvent psychologique : la peur de l'inconnu. C'est pourquoi un cross ne doit pas s'improviser mais être le résultat d'une préparation, d'un entraînement. L'objectif est déjà de connaître petit à petit les vallées et massifs que vous allez ensuite relier en vol. Vols autour de Chamonix, Plaine Joux, Megève sur un triangle de plus de 50 km. Optimisation des transitions entre le Brévent et Pormenaz, Varan et l'Aiguillette des Houches, etc...

Allez au bout de votre progression, le plaisir de l'engagement accepté, le recul de vos propres limites. Optimisez vos choix techniques et tactiques pour voler plus loin. Analyse sécuritaire des choix de parcours...

Si le groupe est complet, encadrement par deux moniteurs : Un moniteur en l'air avec vous qui suit l'évolution des conditions et adapte le parcours, qui vous aide dans votre optimisation du thermique et des transitions, qui juge de la faisabilité du parcours par rapport à vos compétences. L'autre moniteur suit avec le véhicule de récupération. Il vous informe de l'évolution des conditions au sol. Il vous aide dans vos choix tactiques.

Programme Stage cross à la journée à l'engagement

Même programme et objectifs que le stage collectif. En cours particulier, le moniteur est à votre entière disposition...

Nous nous adapterons à la météorologie et à votre disponibilité. Nous vous contacterons par téléphone ou email quelques jours avant une journée potentiellement intéressante :

Faites nous connaître vos disponibilités !!

Encadrement par un moniteur qui définit les objectifs et assure les récup.

Autres formules *Initiation à la compétition, coaching sur compétition régionale...*

Nous consulter.

Niveau requis

Ces stages s'adressent à des pilotes autonomes dans toutes les phases de vol. Vous savez vous « vacher » (atterrissage hors terrain officiel), vous maîtrisez au moins une technique de descente rapide.

Niveau Marron du passeport de vol libre FFVL : niveau Brevet de pilote à niveau brevet de pilote confirmé. Si possible avoir effectué un stage SIV. Bonne condition physique.

En début de stage, vous effectuerez quelques vols balistiques afin que nous puissions valider vos acquis.

Quand vous vous engagez sur un vol de distance que ça soit seul, en compétition ou dans le cadre d'un stage, vous devez être conscient que ce type de vol implique la notion de responsabilité et de risque accepté. Le rôle des encadrants est d'assurer la sécurité globale du groupe aux travers des choix des sites de vols et des conseils dispensés.

En vol, les participants évoluent de manière autonome, donc sans assistance systématique de l'encadrement.

Tarifs

- Stage en collectif (de 4 à 7 personnes) → 155 € par jour
- A l'engagement (prix par pilote et par jour) → un pilote 370 € / deux pilotes 205 € / 3 pilotes 180 €
- A l'engagement formule club (prix pour 1 à 6 personnes, le club fourni le véhicule de récup et le chauffeur avec une radio) encadrement par un seul moniteur / Niveau brevet de pilote confirmé → 370 € par jour

Dates

- De mars à septembre : journée(s) à définir en fonction du remplissage et de la météo, faites nous connaître vos souhaits et disponibilités. Réservation au moins 4 jours à l'avance // validation météo la veille.

Les prix comprennent (formule stage)

Les navettes (en minibus) d'accès aux sites et les récupérations.

La prestation de deux moniteurs pour un groupe complet de 7 personnes (un moniteur si le groupe ne compte que 4 pilotes ou pour les engagements)

Les supports théoriques en salle de cours (carte en relief, DVD, Internet pour analyse du bulletin météo...)

Les prix ne comprennent pas

[La licence assurance RCA pratiquant](#) (+ individuelle accident + assistance rapatriement facultatives mais conseillées),

Les remontées mécaniques, le matériel de vol (parachute de secours obligatoire, si vous n'en avez pas nous vous en prêterons un), l'instrumentation (radio avec micro déporté, alti vario, GPS (facultatif mais conseillé))

Le véhicule de récup et le chauffeur avec radio pour les formules engagement club.

Equipement personnel

Votre voile habituelle et connue, sellette à protection dorsale avec parachute de secours replié dans l'année

Radio avec micro déporté, téléphone portable, Carte de la région au 1/ 100 000, Alti vario, GPS (facultatif).

Vêtement chauds, gants, bonnes chaussures assurant la protection des chevilles...

S'il vous manque du matériel, contactez-nous.



Fiche d'inscription

Nom..... Prénom..... sexe.....

Nationalité..... Date de naissance..... Profession.....

Adresse.....
.....

Tél mobile..... Tél (maison ou professionnel)

Email.....

Merci de nous donner votre numéro d'assurance FFVL ou nous fournir une copie par email:.....

Si vous n'êtes pas licencié, merci de souscrire à votre licence & assurance en ligne sur le site de la Fédération Française de Vol Libre : www.ffvl.fr (voir les conditions générales pour plus d'infos ou contactez notre secrétariat).

Comment nous avez-vous connu?

- Première année de pratique ?..... Combien d'heures de vol avez-vous depuis ?.....
- Combien d'heures de vols par an ces deux dernières années ? Autonome depuis
- Date brevet initial ? date brevet de pilote ?..... date brevet pilote confirmé ?.....
- Maîtrise du décollage face à la voile : oui / non
- Maîtrise des techniques de descente rapide : oui / non Lesquelles ?.....
- Avez-vous fait un stage pilotage ? oui / non Dates ?
- Capacité à se poser sur un terrain non balisé (pas de manche à air) et non repéré à l'avance : oui / non
- Voile utilisée : Combien d'heure de vol avec cette voile ?.....
- Combien d'heures voler vous couramment sur un même vol ?
- Quelle distance faites vous régulièrement ?
- Quelle est votre meilleure distance, sur quel site ?

• Quels sont vos sites de pratique habituels ?
.....
.....

• En vol, quelles sont vos qualités et vos lacunes ?
.....
.....
.....
.....



INFORMATIONS GENERALES & CONDITIONS D'ANNULATIONS

Le prix des stages comprend :

La prestation d'un moniteur (diplômés d'état parapente BEES & DEJEPS), les navettes en minibus 9 places.

Le prix des stages ne comprend pas :

Les tickets de remontées mécaniques : [info prix](#) tel 04 50 53 22 75 : forfait [pass'sport](#) en été uniquement

Le matériel de vol. Nous pouvons néanmoins vous fournir du matériel, consultez-nous.

La Licence : Cotisation FFVL et assurance RC Aérienne obligatoire. Assurance Individuelle accident et rapatriement fortement conseillées. Différentes options sont possibles au choix

Des stages ou voyages peuvent être ouverts à la demande sur groupes constitués.

Équipement à prévoir : chaussures montantes, vêtements de sport couvrant et chaud, lunettes de soleil, gants chauds.

Certains secteurs de vols ne sont pas possibles en juillet et août du à un arrêté ministériel.

Pour votre hébergement : contactez [l'office du tourisme de Chamonix](#) : tel : 04 50 53 00 24 Nous pouvons aussi vous conseiller.

● **Paiement**

Par chèque, espèces, Chèques vacances ANCV, paiement en ligne [par carte bancaire](#) ou [virement bancaire](#).

Rendez vous des stagiaires : L'heure et le lieu de rendez-vous sont donnés lors de la confirmation de votre inscription à réception de vos arrhes, en général entre 8h et 9h (en hiver au pied des sites de pratique / en été à notre local, chalet du clos du Savoy sur l'atterrissage du Savoy en face du club Méditerranée)

Vous devez nous faire parvenir avant le début du stage :

Votre bulletin d'inscription dûment rempli avec une autorisation parentale pour les mineurs de 15 à 18 ans.

Un chèque d'arrhes de 130 € à l'ordre « des Ailes du Mont Blanc » qui confirmera votre inscription.

Si vous ne possédez pas de licence FFVL & assurance RCA (obligatoire), prévoir de pré remplir le formulaire en ligne sur www.ffvl.fr (code école 03940). Pour ce faire, vous devez vous munir de [votre certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente](#). Prévoir un paiement en ligne par carte bleue ou envoyer un chèque à l'ordre de la FFVL le cachet de la poste faisant foi. Information sur les tarifs sur notre site : <http://www.lesailesdumontblanc.com/fr/content/licence-assurance-ffvl>

● **Conditions d'annulations**

En cas d'annulation de notre part d'une demi - journée ou journée pour raison météo : Vous ne paierez pas les journées non effectuées. En effet, vous ne paierez que ce qui a été réalisé (voir tarif)

Toutes les journées réservées, en cas d'absence de votre part, sont dues sauf raisons médicales.

Notre structure se réserve le droit de modifier le contenu des stages et d'annuler un stage si le nombre de participants n'est pas atteint.

Si le client annule son stage avant la date du début, nous émettrons une facture de frais d'annulation selon le barème suivant:

Moins de 15 jours avant le début du stage : 100% des arrhes versées (sauf raison médicale)

Les stagiaires engagent toute leur responsabilité en ce qui concerne leur aptitude physique et psychologique à la pratique du parapente.

Vous devez être conscients de votre engagement dans un sport dit « à risque ». Vous serez seul pilote à bord.

● **Recherche de Qualité**

Label Fédération Française de vol libre FFVL N°03940 " école française de vol libre "(www.ffvl.fr). L'école est déclarée comme établissement sportif auprès de la jeunesse et des sports N° ET 001273 et centre de formation ce qui vous garantit un enseignement de qualité

La conformité des sites (adaptés à une bonne progression pédagogique).

La qualification des enseignants, diplômés d'état parapente, BPJEPS ou DEJEPS ou moniteur stagiaire du BPJEPS. Diplômés guide de haute montagne pour les produits «haute montagne». Les instructeurs sont assurés en RC professionnelle.

La qualité du matériel (parapentes homologués en classe DHV 1 ou DHV 1 – 2, de conception actuelle, adaptés au poids et au niveau de chaque élève. Sellette avec protection dorsale, casque aux normes EPI, radio, parachute de secours homologués)

La validation des étapes de votre progression de pilote selon le passeport de vol libre (cycle 1 à 2 / niveau blanc à marron / Brevet initial à brevet de pilote). Pratique sur le terrain, accompagné de cours théoriques avec support vidéo.

Groupes restreints pour une pédagogie différenciée.